

Završeni svi radovi na prijevoju Karaula



Završetkom III faze izvođenja radova na magistralnoj cesti M-18 Tuzla – Sarajevo, dionica Kladanj – Podpaklenik, kompletirani su svi radovi na izgradnji prijevoja Karaula, saopšteno je iz JP Ceste Federacije BiH.

“Ovime je otvorena i posljednja dionica na ovome prijevoju i stavljena na upotrebu učesnicima u prometu”, navodi se u saopštenju.

Kompletan projekat rekonstrukcije ove dionice izvodio se u tri faze te je obuhvatio izgradnju mostova M11 i M12, izgradnju tunela Karaula ukupne dužine 902 m i trase ispred i iza tunela (1195 m), te izgradnju dodatnog dijela trase dužine 1,5 km i mostova M13 i M14. Ukupna vrijednost projekta je 38,9 mil. KM.

Okončanjem ove faze radova, ukupna dionica skraćena je za 3 km a učesnici u prometu dobili su 4,5 km moderne ceste sa tri trake od kojih je jedna traka predviđena za kretanje sporih vozila. Ukupna niveleta saobraćajnice spuštena je za 120 m što je vrlo značajno za odvijanje prometa na prijevoju Karaula, pogotovo u zimskim uvjetima.

Date: 22-11-2019