

Održan sastanak pomoćnika ministara za saobraćaj svih deset kantona FBiH

U zgradi Vlade Tuzlanskog kantona, a u organizaciji Ministarstva trgovine, turizma i saobraćaja TK i Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, danas je održan sastanak kojem su prisustvovali pomoćnici kantonalnih ministara za saobraćaj iz svih deset kantona i predstavnici Federalnog ministarstva prometa i komunikacija.

Cilj sastanka je unapređenje i regulisanje oblasti saobraćaja, kroz stvaranje adekvatnog zakonskog okvira koji uređuje ovu oblast. Na sastanku su razmatrani prijedlozi izmjena i dopuna Zakona o cestovnom prijevozu FBiH kao i izmjena i dopuna Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu sa ciljem stvaranja što boljih zakonskih pretpostavki za funkcionisanje i unapređenje cestovnog saobraćaja, a radi rješavanja određenih problema koji se javljaju u toj oblasti.

Istaknuto je da su najvažniji problemi koje je potrebno hitno rješavati:

- sve veći nedostatak radne snage kada su u pitanju kvalifikovani vozači motornih vozila
- potreba uvođenja novog vida vanlinijskog prijevoza osoba sa invaliditetom
- nekorištenje autobusnih stanica od strane prijevoznika u međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu putnika
- usklađivanje međunarodnih i međuentitetskih redova vožnje i drugo.

Razmatran je prijedlog Predstavničkog doma Parlamenta FBiH za izmjene i dopune Zakona o cestovnom prijevozu Federacije. Predloženim rješenjem omogućilo bi se da motornim vozilom, kojim se vrši prijevoz, može upravljati osoba koja ispunjava uslove utvrđene propisima o sigurnosti saobraćaja na cestama, te da mora imati najmanje III stepen stručne spreme.

Razmatrano je da se u izmjenama i dopunama Zakona o cestovnom prijevozu F BiH uvede novi vid prijevoza, a to je vanlinijski prijevoz osoba sa invaliditetom, s ciljem prijevoza osoba koje imaju dugotrajna tjelesna, mentalna, intelektualna ili osjetilna oštećenja.

Vanlinijski prijevoz osoba sa invaliditetom podrazumijeva poseban osoba sa invaliditetom od kuće do ustanove koja ih obrazuje, liječi ili se stara o tim osobama ili u cilju realizovanja nekomercijalnog prijevoza tih osoba u organizaciji te ustanove.

Takođe, razmatrane su izmjene i dopune Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu, kojim je, između ostalog, predviđena obaveza korištenja izgrađenih i označenih autobusnih stanica od strane prijevoznika, što je bio jedan od evidentnih problema u funkcionisanju međunarodnog i međuentitetskog cestovnog prijevoza putnika.

Predloženim izmjenama i dopunama jasnije su definisani uslovi koje moraju ispuniti domaći prijevoznici za dobijanje licence za obavljanje međunarodnog i međuentitetskog prijevoza putnika i tereta, kao i uslovi koji se moraju ispuniti za slučaj donošenja rješenja o prestanku važnosti dozvole, rečeno je na skupu. (ah, tl)

60

SHARES

[Share on Facebook](#)

[Tweet](#)

[Follow us](#)

[Share](#)

[Share](#)

[Share](#)

[Share](#)

[Share](#)

Date: 12-07-2018