

Danas potpisivanje ugovora nakon kojeg kreće gradnja najvećeg mosta na Koridoru 5C



Ugovor će u Mostaru biti potpisan između Autocesta Federacije Bosne i Hercegovine i kompanija China State Construction Engineering Corporation Ltd., AzVirt L.L.C, Sinohydro Corporation Ltd. i PowerChina RoadBridge Group Co. Ltd.

Riječ je o hercegovačkoj dionici Počitelj – Bijača, odnosno poddionici Počitelj – Zvirovići koju čine dva LOT-a, jedan “zemljani” i jedan koji se odnosi na most dužine gotovo kilometar.

Zemljani LOT 1 gradit će kineska kompanija China State Construction Engineering Corporation Ltd., dok će most graditi konzorcij AzVirt L.L.C (Azerbejdžan), Sinohydro Corporation Ltd. (Kina) i PowerChina RoadBridge Group Co. Ltd. (Kina).

Izgradnja poddionice Počitelj – Zvirovići finansira se iz sredstava osiguranih u okviru ugovora o zajmu sklopljenog s Evropskom investicijskom bankom (EIB).

Vrijednost ugovora za izgradnju LOT-a 1 (petlja Počitelj – početak mosta Počitelj i kraj mosta Počitelj – petlja Zvirovići) iznosi 56.522,840,50 eura bez PDV-a.

Vrijednost ugovora za izgradnju LOT-a 2 (Most Počitelj) iznosi 28.114.889,53 eura bez PDV-a.

Trasa autoceste duga je 11,75 kilometara, a najznačajniji objekt na poddionici je most Počitelj ukupne dužine 945 i maksimalne visine 100 metara, čijom će izgradnjom biti spojene dvije obale rijeke Neretve.

Pored toga, gradit će se i petlja s naplatnim mjestom i pristupnim prometnicama do regionalne ceste Buna – Domanovići i magistralne ceste M-17, tri vijadukta, tunel i otvorena trasa. Predviđeni rok izgradnje za LOT 1 je 24 mjeseca, a za LOT 2 je 30 mjeseci.

(klix, foto: walter)

Date: 20-06-2019